

The Argus.

HOLBROOK, ARIZONA, SATURDAY, FEBRUARY 13, 1897.

Volume II.

Number 10.

THE RAILROADS.

Atlantic & Pacific Railroad.

(WESTERN DIVISION.)
C. W. SMITH, Receiver.

Condensed Time Card No. 4-4.

Effect Nov. 29, 1896.

STATIONS.	WESTWARD.			
	No. 1	No. 5	No. 3	No. 4
Chicago	10 25p	10 25p	9 40p	9 40p
Kansas City	9 35p	9 35p	8 50p	8 50p
Denver	9 45p	9 45p	9 30p	9 30p
La Junta	9 55p	9 55p	11 25p	11 25p
Albuquerque	10 05p	10 05p	12 35p	12 35p
Wingate	10 15p	10 15p	11 10p	11 10p
Gallup	10 25p	10 25p	10 50p	10 50p
Las Alamos	10 35p	10 35p	11 15p	11 15p
Flagstaff	10 45p	10 45p	11 40p	11 40p
Williams	10 55p	10 55p	12 00p	12 00p
Ash Fork	11 05p	11 05p	12 20p	12 20p
Prescott	11 15p	11 15p	12 40p	12 40p
Phenix	11 25p	11 25p	1 00p	1 00p
Ash Fork	7 15a	7 15a	6 00a	6 00a
Phenix	7 25a	7 25a	6 10a	6 10a
Prescott	7 35a	7 35a	6 20a	6 20a
Ash Fork	7 45a	7 45a	6 30a	6 30a
Peach Springs	7 55a	7 55a	6 40a	6 40a
Kingman	8 05a	8 05a	6 50a	6 50a
Needles	8 15a	8 15a	7 00a	7 00a
Blaine	8 25a	8 25a	7 10a	7 10a
Bagdad	8 35a	8 35a	7 20a	7 20a
Duggett	8 45a	8 45a	7 30a	7 30a
Barstow	8 55a	8 55a	7 40a	7 40a
Kramer	9 05a	9 05a	7 50a	7 50a
Mojave	9 15a	9 15a	8 00a	8 00a
Los Angeles	9 25a	9 25a	8 10a	8 10a
San Diego	9 35a	9 35a	8 20a	8 20a
San Francisco	9 45a	9 45a	8 30a	8 30a

STATIONS.	EASTWARD.			
	No. 2	No. 6	No. 4	No. 3
Chicago	10 00p	10 00p	9 45p	9 45p
Kansas City	9 10p	9 10p	8 55p	8 55p
Denver	9 20p	9 20p	9 15p	9 15p
La Junta	9 30p	9 30p	10 05p	10 05p
Albuquerque	9 40p	9 40p	10 55p	10 55p
Wingate	9 50p	9 50p	11 45p	11 45p
Gallup	10 00p	10 00p	12 35p	12 35p
Las Alamos	10 10p	10 10p	11 25p	11 25p
Flagstaff	10 20p	10 20p	12 15p	12 15p
Williams	10 30p	10 30p	11 05p	11 05p
Ash Fork	10 40p	10 40p	10 55p	10 55p
Phenix	10 50p	10 50p	11 45p	11 45p
Ash Fork	6 25a	6 25a	5 50p	5 50p
Peach Springs	6 35a	6 35a	6 00p	6 00p
Kingman	6 45a	6 45a	6 10p	6 10p
Needles	6 55a	6 55a	6 20p	6 20p
Blaine	7 05a	7 05a	6 30p	6 30p
Bagdad	7 15a	7 15a	6 40p	6 40p
Duggett	7 25a	7 25a	6 50p	6 50p
Barstow	7 35a	7 35a	7 00p	7 00p
Kramer	7 45a	7 45a	7 10p	7 10p
Mojave	7 55a	7 55a	7 20p	7 20p
Los Angeles	8 05a	8 05a	7 30p	7 30p
San Diego	8 15a	8 15a	7 40p	7 40p
San Francisco	8 25a	8 25a	7 50p	7 50p

Trains Nos. 2 and 4 are limited trains, running semi-weekly. No. 2 leaves Chicago Wednesday and Saturday, passes Albuquerque Friday and Monday, arriving at Los Angeles, Saturday and Tuesday. Train No. 4 will leave Los Angeles, Monday and Thursday, passing Albuquerque, Wednesday and Saturday, arriving at Chicago, Friday and Monday.

Pullman Palace Sleeping Cars daily through between Los Angeles, Chicago and Williams and San Francisco.

Pullman Tourist Sleeping Cars daily through between Chicago and San Francisco and Chicago and Los Angeles.

Tourist cars leave San Francisco every Wednesday and Los Angeles every Thursday, running through to Kansas City, Chicago and Boston.

The Grand Canyon of the Colorado can be reached only on this line.

Ask for a beautifully illustrated book which will be mailed free.

Gen'l Passenger Agent, Albuquerque, N. M.

S. F., P. & P. Railway.

WITH THE
A. T. & S. F. R. R.

IS THE SHORTEST AND
QUICKEST ROUTE
To Denver, Kansas City, St. Louis and Chicago and all points EAST.

S. F., P. & P. TIME TABLE

In effect Nov. 29, 1896. Mountain time is standard used.

SOUTH BOUND.		NORTH BOUND.	
No. 2	No. 1	No. 3	No. 4
Pass.	Pass.	Pass.	Pass.
7 30p	7 30p	5 30p	5 45a
8 30p	8 30p	6 30p	6 45a
9 30p	9 30p	7 30p	7 45a
10 30p	10 30p	8 30p	8 45a
11 30p	11 30p	9 30p	9 45a
12 30p	12 30p	10 30p	10 45a
1 30a	1 30a	11 30p	11 45a
2 30a	2 30a	12 30p	12 45a
3 30a	3 30a	1 30a	1 45a
4 30a	4 30a	2 30a	2 45a
5 30a	5 30a	3 30a	3 45a
6 30a	6 30a	4 30a	4 45a
7 30a	7 30a	5 30a	5 45a
8 30a	8 30a	6 30a	6 45a
9 30a	9 30a	7 30a	7 45a
10 30a	10 30a	8 30a	8 45a
11 30a	11 30a	9 30a	9 45a
12 30a	12 30a	10 30a	10 45a
1 30p	1 30p	11 30a	11 45a
2 30p	2 30p	12 30a	12 45a
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p	12 30a	12 45p
3 30p	3 30p	1 30p	1 45p
4 30p	4 30p	2 30p	2 45p
5 30p	5 30p	3 30p	3 45p
6 30p	6 30p	4 30p	4 45p
7 30p	7 30p	5 30p	5 45p
8 30p	8 30p	6 30p	6 45p
9 30p	9 30p	7 30p	7 45p
10 30p	10 30p	8 30p	8 45p
11 30p	11 30p	9 30p	9 45p
12 30p	12 30p	10 30p	10 45p
1 30a	1 30a	11 30p	11 45p
2 30a	2 30a	12 30p	12 45p
3 30a	3 30a	1 30a	1 45p
4 30a	4 30a	2 30a	2 45p
5 30a	5 30a	3 30a	3 45p
6 30a	6 30a	4 30a	4 45p
7 30a	7 30a	5 30a	5 45p
8 30a	8 30a	6 30a	6 45p
9 30a	9 30a	7 30a	7 45p
10 30a	10 30a	8 30a	8 45p
11 30a	11 30a	9 30a	9 45p
12 30a	12 30a	10 30a	10 45p
1 30p	1 30p	11 30a	11 45p
2 30p	2 30p		