

Rain or Snow To-
night and Thursday.

The Washington Times

LAST EDITION

NUMBER 7304.

Yesterday's Circulation, 49,015

WASHINGTON, WEDNESDAY EVENING, MARCH 20, 1912

Eighteen Pages.

PRICE ONE CENT.

COMMISSIONERS BRING PLANS FOR SUBWAY TO FORE

In Recommendation to Con-
gress They Favor
Suggestion.

CAR MONOPOLY BEST, THEY CONTEND

Numerous Suggestions for Im-
proving Service Are
Made.

The construction of a subway in the vicinity of Fifteenth street and New York avenue northwest to relieve the congested street car traffic of the city, and the consolidation of the electric railways of the District under one enormous system, are the important recommendations made by the District Commissioners to Congress in a special report today.

The Senate, a few days ago, asked the city fathers for their views on the street car system of the District, and the recommendations are in response to this request.

That the District Commissioners would recommend the construction of a downtown subway, near Fifteenth street and New York avenue, was exclusively announced in The Times February 25.

Following the appearance of the story, denials came from other Washington newspapers.

Carefully Considered.

Taking into consideration present and future needs, the whole question of street car transportation in the District has been carefully considered by the Commissioners, the conclusion being reached by them that a street railway monopoly is desirable. Their reason for this is that it is estimated that if all the street railway lines within the District were under one management and control, there would be a saving of from 5 to 10 per cent in the cost of operation, and at the same time the public would be better served.

The two principal systems are the Washington Railway and Electric Company, operating 108.96 miles of single track, and the Capital Traction Company, operating 53.70 miles of single track.

"It is believed that if these two principal systems were amalgamated the absorption by the resulting corporation of the smaller lines would easily follow," the Commissioners say. A combination of the two principal companies at the present time is naturally desired, but upon terms deemed unfavorable by the other.

In order to arrive at a determination of the relative value of the two systems, the Commissioners suggest that each of the two companies select a representative, these to select a third, an expert in street railway values, and in this way to get justice between the contending interests.

Urges Subway.

In reference to the construction of a subway in the vicinity of Fifteenth street and New York avenue and the construction of an underground station, the Commissioners say the desirability of this arrangement should be borne in mind when the street railway problems are being solved.

Immediate extension of the following street railway lines, the Commissioners say, is advisable: In Eighteenth street west from G street, southward to and into Potomac Park. This extension, it is said, would afford needed access to seven public buildings between Pennsylvania avenue and Potomac Park, and would afford convenient access to the reservation.

In Seventeenth street west from Pennsylvania avenue to U street, to serve the territory between Fourteenth street and Connecticut avenue. This extension, the Commissioners say, could be conveniently operated by the Capital Traction Company.

In Kennedy street northwest from Fourteenth street to and into Rock Creek Park, to provide a much needed access to the park.

In I street southwest, from Fourteenth street west to Eleventh street east, to afford communication between the thickly settled portions of the southeast and southwest, giving connection with existing lines, a direct route from the navy yard to the water.

(Continued on Page Twelve.)

WEATHER REPORT.

FORECAST FOR THE DISTRICT.

Rain or snow, probably rain and cold tonight and Thursday.

TEMPERATURES.

U. S. BUREAU OF AFFECTIONS.

8 a. m. 55 8 a. m. 60

9 a. m. 58 9 a. m. 63

10 a. m. 60 10 a. m. 65

11 a. m. 62 11 a. m. 67

12 noon 63 12 noon 68

1 p. m. 65 1 p. m. 70

2 p. m. 67 2 p. m. 72

3 p. m. 69 3 p. m. 74

4 p. m. 71 4 p. m. 76

5 p. m. 73 5 p. m. 78

6 p. m. 75 6 p. m. 80

7 p. m. 77 7 p. m. 82

8 p. m. 79 8 p. m. 84

9 p. m. 81 9 p. m. 86

10 p. m. 83 10 p. m. 88

11 p. m. 85 11 p. m. 90

12 m. 87 12 m. 92

1 a. m. 89 1 a. m. 94

2 a. m. 91 2 a. m. 96

3 a. m. 93 3 a. m. 98

4 a. m. 95 4 a. m. 100

5 a. m. 97 5 a. m. 102

6 a. m. 99 6 a. m. 104

7 a. m. 101 7 a. m. 106

8 a. m. 103 8 a. m. 108

9 a. m. 105 9 a. m. 110

10 a. m. 107 10 a. m. 112

11 a. m. 109 11 a. m. 114

12 m. 111 12 m. 116

1 p. m. 113 1 p. m. 118

2 p. m. 115 2 p. m. 120

3 p. m. 117 3 p. m. 122

4 p. m. 119 4 p. m. 124

5 p. m. 121 5 p. m. 126

6 p. m. 123 6 p. m. 128

7 p. m. 125 7 p. m. 130

8 p. m. 127 8 p. m. 132

9 p. m. 129 9 p. m. 134

10 p. m. 131 10 p. m. 136

11 p. m. 133 11 p. m. 138

12 m. 135 12 m. 140

1 a. m. 137 1 a. m. 142

2 a. m. 139 2 a. m. 144

3 a. m. 141 3 a. m. 146

4 a. m. 143 4 a. m. 148

5 a. m. 145 5 a. m. 150

6 a. m. 147 6 a. m. 152

7 a. m. 149 7 a. m. 154

8 a. m. 151 8 a. m. 156

9 a. m. 153 9 a. m. 158

10 a. m. 155 10 a. m. 160

11 a. m. 157 11 a. m. 162

12 m. 159 12 m. 164

1 p. m. 161 1 p. m. 166

2 p. m. 163 2 p. m. 168

3 p. m. 165 3 p. m. 170

4 p. m. 167 4 p. m. 172

5 p. m. 169 5 p. m. 174

6 p. m. 171 6 p. m. 176

7 p. m. 173 7 p. m. 178

8 p. m. 175 8 p. m. 180

9 p. m. 177 9 p. m. 182

10 p. m. 179 10 p. m. 184

11 p. m. 181 11 p. m. 186

12 m. 183 12 m. 188

1 a. m. 185 1 a. m. 190

2 a. m. 187 2 a. m. 192

3 a. m. 189 3 a. m. 194

4 a. m. 191 4 a. m. 196

5 a. m. 193 5 a. m. 198

6 a. m. 195 6 a. m. 200

7 a. m. 197 7 a. m. 202

8 a. m. 199 8 a. m. 204

9 a. m. 201 9 a. m. 206

10 a. m. 203 10 a. m. 208

11 a. m. 205 11 a. m. 210

12 m. 207 12 m. 212

1 p. m. 209 1 p. m. 214

2 p. m. 211 2 p. m. 216

3 p. m. 213 3 p. m. 218

4 p. m. 215 4 p. m. 220

5 p. m. 217 5 p. m. 222

6 p. m. 219 6 p. m. 224

7 p. m. 221 7 p. m. 226

8 p. m. 223 8 p. m. 228

9 p. m. 225 9 p. m. 230

10 p. m. 227 10 p. m. 232

11 p. m. 229 11 p. m. 234

12 m. 231 12 m. 236

1 a. m. 233 1 a. m. 238

2 a. m. 235 2 a. m. 240

3 a. m. 237 3 a. m. 242

4 a. m. 239 4 a. m. 244

5 a. m. 241 5 a. m. 246

6 a. m. 243 6 a. m. 248

7 a. m. 245 7 a. m. 250

8 a. m. 247 8 a. m. 252

9 a. m. 249 9 a. m. 254

10 a. m. 251 10 a. m. 256

11 a. m. 253 11 a. m. 258

12 m. 255 12 m. 260

1 p. m. 257 1 p. m. 262

2 p. m. 259 2 p. m. 264

3 p. m. 261 3 p. m. 266

4 p. m. 263 4 p. m. 268

5 p. m. 265 5 p. m. 270

6 p. m. 267 6 p. m. 272

7 p. m. 269 7 p. m. 274

8 p. m. 271 8 p. m. 276

9 p. m. 273 9 p. m. 278

10 p. m. 275 10 p. m. 280

11 p. m. 277 11 p. m. 282

12 m. 279 12 m. 284

1 a. m. 281 1 a. m. 286

2 a. m. 283 2 a. m. 288

3 a. m. 285 3 a. m. 290

4 a. m. 287 4 a. m. 292

5 a. m. 289 5 a. m. 294

6 a. m. 291 6 a. m. 296

7 a. m. 293 7 a. m. 298

8 a. m. 295 8 a. m. 300

9 a. m. 297 9 a. m. 302

10 a. m. 299 10 a. m. 304

11 a. m. 301 11 a. m. 306

12 m. 303 12 m. 308

1 p. m. 305 1 p. m. 310

2 p. m. 307 2 p. m. 312

3 p. m. 309 3 p. m. 314

4 p. m. 311 4 p. m. 316

5 p. m. 313 5 p. m. 318

6 p. m. 315 6 p. m. 320

7 p. m. 317 7 p. m. 322

8 p. m. 319 8 p. m. 324

9 p. m. 321 9 p. m. 326

10 p. m. 323 10 p. m. 328

11 p. m. 325 11 p. m. 330

12 m. 327 12 m. 332

1 a. m. 329 1 a. m. 334

2 a. m. 331 2 a. m. 336

3 a. m. 333 3 a. m. 338

4 a. m. 335 4 a. m. 340

5 a. m. 337 5 a. m. 342

6 a. m. 339 6 a. m. 344

7 a. m. 341 7 a. m. 346

8 a. m. 343 8 a. m. 348

9 a. m. 345 9 a. m. 350

10 a. m. 347 10 a. m. 352

11 a. m. 349 11 a. m. 354

12 m. 351 12 m. 356

1 p. m. 353 1 p. m. 358

2 p. m. 355 2 p. m. 360

3 p. m. 357 3 p. m. 362

4 p. m. 359 4 p. m. 364

5 p. m. 361 5 p. m. 366

6 p. m. 363 6 p. m. 368

7 p. m. 365 7 p. m. 370

8 p. m. 367 8 p. m. 372

9 p. m. 369 9 p. m. 374

10 p. m. 371 10 p. m. 376

11 p. m. 373 11 p. m. 378

12 m. 375 12 m. 380

1 a. m. 377 1 a. m. 382

2 a. m. 379 2 a. m. 384

3 a. m. 381 3 a. m. 386

4 a. m. 383 4 a. m. 388

5 a. m. 385 5 a. m. 390

6 a. m. 387 6 a. m. 392

7 a. m. 389 7 a. m. 394

8 a. m. 391 8 a. m. 396

9 a. m. 393 9 a. m. 398

10 a. m. 395 10 a. m. 400

11 a. m. 397 11 a. m. 402

12 m. 399 12 m. 404

1 p. m. 401 1 p. m. 406

2 p. m. 403 2 p. m. 408

3 p. m. 405 3 p. m. 410

4 p. m. 407 4 p. m. 412

5 p. m. 409 5 p. m. 414

6 p. m. 411 6 p. m. 416

7 p. m. 413 7 p. m. 418

8 p. m. 415 8 p. m. 420

9 p. m. 417 9 p. m. 422

10 p. m. 419 10 p. m. 424

11 p. m. 421 11 p. m. 426

12 m. 423 12 m. 428

1 a. m. 425 1 a. m. 430

2 a. m. 427 2 a. m. 432

3 a. m. 429 3 a. m. 434

4 a. m. 431 4 a. m. 436

5 a. m. 433 5 a. m. 438

6 a. m. 435 6 a. m. 440

7 a. m. 437 7 a. m. 442

8 a. m. 439 8 a. m. 444

9 a. m. 441 9 a. m. 446

10 a. m. 443 10 a. m. 448

11 a. m. 445 11 a. m. 450

12 m. 447 12 m. 452

1 p. m. 449 1 p. m. 454

2 p. m. 451 2 p. m. 456

3 p. m. 453 3 p. m. 458

4 p. m. 455 4 p. m. 460

5 p. m. 457 5 p. m. 462

6 p. m. 459 6 p. m. 464

7 p. m. 461 7 p. m. 466

8 p. m. 463 8 p. m. 468

9 p. m. 465 9 p. m. 470

10 p. m. 467 10 p. m. 472